



Het verschil zit hem in de details



Het is een koude zaterdagmorgen als Menno en ik afreizen naar Saab Twente. We gaan op bezoek bij Hans Boswinkel die daar een deel van z'n Saabcollectie in de showroom heeft uitgesteld.

Waar hebben we het over: een Saab 900 cabrio '89, een Saab 900 cabrio '93, een Saab 900 Commemorative Edition '93. Dat wordt smullen!

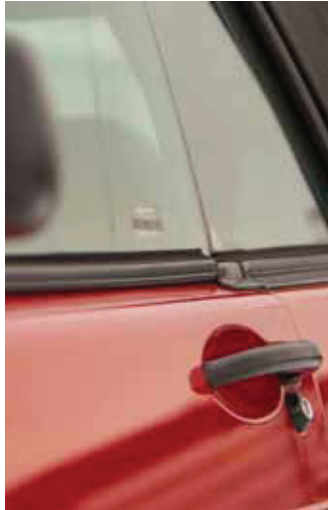
Voor de gelegenheid heb ik m'n eigen 900 cabrio uit '87 ook meegenomen, het morsige oudere broertje.

Hans streeft naar originaliteit, zijn auto's zijn qua specificaties en opties exact volgens de specificaties uit de folder. Dit gaat ver en vergt veel spuurwerk. Voor de Commemorative Edition wordt er nog gezocht naar een radio, met cassette en CD speler zoals deze optioneel geleverd werd.

Het Saabgevoel heeft Hans al 40 jaar in de greep. Zijn eerste Scandinavische werkgever stelde hem voor de keus, een Saab of een Volvo. De goede lezer raadt wat het geworden is. Met zoveel ervaring met het merk, krijg je vanzelf een Saabgevoel. "Een Saab jong of oud blijft

een Saab. Het is niet precies te omschrijven wat het is, maar het is anders. Een Saab moet je leren rijden. Het kost je een jaar om één te worden met de je auto." Aldus Hans. We zijn het erover eens dat iedere Saab anders rijdt, z'n eigen karakter heeft. Zo rijdt de cabrio uit '89 'bonkiger' dan de cabrio uit '93. We gaan op zoek naar de oorzaak. Een snelle veldstudie leert ons dat de dorpels van de oudere modellen breder zijn dan de dorpels in de latere modellen. Dit om ruimte te maken voor de bredere stoelen zoals ze ook in de Saab 9000 toegepast werden. Dit heeft invloed gehad op de stijfheid van de carrosserie. Nu begint de speurtocht echt. We hebben immers een complete reeks zalmneus cabrio's beschikbaar.

Het formaat van de spoiler. Die is groter bij de '93-er en loopt door tot over de voorportieren. Bij de oudere versie loopt de spoiler door tot halverwege de zijruit achter, gaat over in een kunststof strip. Deze kunststof strip eindigt in 1987 op het voorportier en twee jaar later bij de sponning.





TIJD VOOR EEN RIT

Menno wil graag wat plaatjes schieten in het mooie Twentse land. We besluiten om dat met drie cabrio's te doen. Saab cabrio's zijn winterbestendig volgens de folder, dus wat let ons. Showroomdeuren open, auto's naar buiten, kap omlaag, kraag omhoog. En ritje binnendoor van Hengelo, naar Oele (richting Beckum Red.) Delden, Deldener Esch en via de E8 en A35 weer naar Saab Twente. Wandelaars verklaren ons voor gek, maar wij hebben een kachel en stoelverwarming. Zij hebben dikke sokken. Kortom een heerlijk ritje bij -5°C. Bij terugkomst worden we door de heren Baan verwend met een lunch om weer wat aan te sterken.

Het was een geslaagde gezellige dag, de foto's vertellen de rest.

Tekst: Rob Keukenschrijver, Fotografie: Menno Herstel

SAAB 900 TURBO COMMEMORATIVE EDITION

In 1993 werd als afscheid van de aanstaande classic Saab 900 de Commemorative Edition uitgebracht voor de Amerikaanse markt. In een oplage van 325 stuks in de kleur zwart. Ieder exemplaar kreeg een koperen plaat met daarop het nummer.

De CE is standaard uitgerust met een 185 pk 16V turbo motor (Red Box APC) met een koppel van 273 Nm bij 2800 tpm. Een sport onderstel, speciale two-tone lichtmetalen velgen, een lederen interieur en walnoothouten dashboard afwerking.

Hans Boswinkel heeft in Amerika de hand weten te leggen op 75/325. Deze CE wordt momenteel in nieuwstaat gebracht door de mannen van Saab Twente. De restauratie is in een vergevorderd stadium. Als je als leek de auto ziet, zul je zeggen dat hij af is. Er moeten echter nog een paar puntjes op de i gezet worden. Edwin Baan heeft zich hierop gestort en dat komt ook wel goed.

Saab Twente

Na het faillissement van de vorige Saab dealer hebben de broers Edwin en Maarten Baan het dealership als Saab Twente voortgezet in het karakteristieke pand langs de A35 in Hengelo.

Als zoons van Saab specialist Henk Baan uit Rijssen is het Saabgevoel ze met de paplepel naar binnen gepropt. Nu de levering van nieuwe Saabs stagneert, focust het bedrijf zich op het mobiel houden van de klanten. Enerzijds door onderhoud en reparatie, anderzijds door levering van "vreemde" merken.

Door de kennis en ervaring met Saabs is er enkele jaren geleden ook gestart met de restauratie van Saabs. Hiervoor is een speciale classic afdeling ingericht in de werkplaats.

Saab Twente heeft deze activiteiten ondergebracht in Classic Saab met website / webwinkel op www.classicsaab.nl.

Maarten en Edwin Baan

